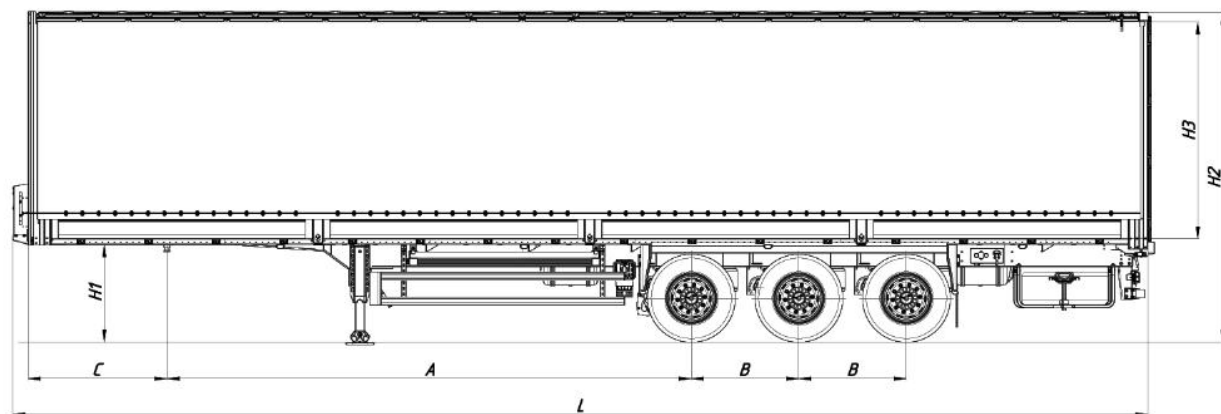


ШТОРНО-БОРТОВОЙ ПОЛУПРИЦЕП V=91 М³ 914296-04

ООО «Транзит-Дон» - ИНН 6165097122, КПП 616201001, ОГРН 1026103735052
Юридический адрес: 344001, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. Некрасовская, дом 85, офис 13.

Банковские реквизиты: Р/сч 40702810700000010591, в ПАО КБ "Центр-Инвест", г. Ростов-на-Дону
К/с 30101810100000000762



ОРИЕНТИРОВОЧНЫЕ РАЗМЕРЫ, МАССА И ОБЪЕМ ПОЛУПРИЦЕПА:

НАЗНАЧЕНИЕ — транспортировка и хранение сборных грузов.

Длина габаритная, L мм	Ширина габаритная, мм	Высота габаритная, H2, мм	Внутренняя ширина, мм	Внутренняя высота H3, мм	Внутренняя длина, мм
13 920	2 550	4 000	2 480	2 705	13 620

Снаряженная масса полуприцепа, кг	Межосевое расстояние, B, мм	Максимальная масса автопоезда, кг	Высота ССУ, H1, мм	Объем кузова, м ³
6 780	1 310	44 000	1 150	91

КОНСТРУКЦИЯ ПОЛУПРИЦЕПА:

- сварная рама усиленной конструкции из стали повышенной прочности;
- шкворень диаметром 2" марки JOST / SAF / OMS международного типа или аналог;
- 20 карманов под коники 80x80 мм;
- кассета / ящик для хранения коников;
- скобы, утапливаемые в раму, для крепления груза;
- две буксировочные проушины в задней части рамы;
- опорное устройство двухскоростное с ручным односторонним приводом;
- корзина под 2 запасных колеса;
- боковая защита из алюминиевого профиля;
- заднее защитное устройство с панелью для фонарей;
- выдвижная лестница в задней части полуприцепа.

ПОДВЕСКА И ШИНЫ:

ООО «Транзит-Дон» - ИНН 6165097122, КПП 616201001, ОГРН 1026103735052

Юридический адрес: 344001, Ростовская область, г. Ростов-на-Дону, ул. Некрасовская, дом 85, офис 13.

Банковские реквизиты: Р/сч 40702810700000010591, в ПАО КБ "Центр-Инвест", г. Ростов-на-Дону
К/с 30101810100000000762

- 3 оси Osman КОС/ НН (Китай) или аналог;
- тормозные механизмы дискового типа;
- шины бескамерные (на усмотрение производителя) размерностью 385/65 R22,5 с диском - 6 шт.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:

- пневматическая двухконтурная тормозная система с ABS.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ:

- электрооборудование Aspoeck / Hella / Ermax или аналог.

ТЕНТ И КРЫША:

- тент боковой (серый/серебристый) из высокопрочной ПВХ ткани пл. 680 гр./м² европейского производства;
- механизмы натяжки бокового тента (европейского производства) – в задней части с обеих сторон;
- тент крыши (белый) из ПВХ ткани плотностью 680 гр./м² европейского производства;
- крыша сдвижная (сдвигается к тягачу) европейского производства.

НАДСТРОЙКА:

- передний портал из алюминиевого профиля со стальными стойками;
- алюминиевые борта высотой 600 мм;
- задние алюминиевые распашные ворота с 4 замками (по 2 на створку) и стальными стойками;
- 3 пары боковых сдвижных стоек с карманами под обрешётку;
- пол из ламинированной фанеры толщиной 27-30 мм;
- пломбировочный шнур;
- светоотражающая маркировка;
- деревянная обрешётка.

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- крылья Domag / Parlock / Lago или аналог;
 - 2 противооткатных упора Lokhen или аналог;
 - инструментальный ящик Daken / Parlock / Lago или аналог
- с механизмом запираения на ключ – 1 шт.

РАМА ОКРАШЕНА ПО ФИРМЕННОЙ ТРЕХСТУПЕНЧАТОЙ СИСТЕМЕ ОКРАСКИ «PRIME SYSTEM»:

1. обработка поверхности в дробеструйной камере;
2. покрытие грунтом с содержанием антикоррозийных элементов;
3. окраска премиальной эмалью европейского производства BASF/Glasurit/Malchem (Польша);